

出门最怕手机没电,只能携带充电宝给手机“续命”。但是你使用的充电宝真的安全吗?充电宝遇到碰撞、挤压、高温等情况,极易发生短路导致冒烟、起火。日前,民航局发布紧急通知,自6月28日起禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。充电宝的安全问题再次成为公众关注的焦点。什么是3C?如何安全使用充电宝?让我们一起来了解。

别让充电宝变成“充电爆”

加强对充电宝起火冒烟事件的警示宣传

今年以来,旅客携带的充电宝等锂电池产品机上起火冒烟事件多发。

例如,5月31日,在杭州飞往深圳的CZ6850航班上,一旅客携带的相机电池、充电宝出现冒烟情况,航班起飞15分钟后返航降落。

6月13日,舟山飞往揭阳一航班,飞行过程中一旅客携带的充电宝冒烟,机舱烟雾弥漫。航班机组人员迅速介入处置,乘客接力传递瓶装水协助灭火。所幸3到5分钟,成功将火及时扑灭,该航班放行、落地均正常。

充电宝在机舱起火并非个别。近期多个品牌充电宝厂家因电芯存在安全风险对

多批次产品实施召回,国家市场监督管理总局撤销或暂停了多个充电宝及电池芯厂家3C认证。上述情况表明旅客随身携带的充电宝存在安全隐患,给民航安全运行带来的风险持续增大。对此,民航局决定在现行政策基础上,按照国际通行的《危险物品安全航空运输技术细则》,进一步采取严格的管控措施,并要求民航相关单位加强组织、做好宣传告知、严格查验、改进服务、做好应急准备等工作。

通知要求,各航司及其代理人应加强对充电宝起火冒烟事件的警示宣传,让更多旅客了解相关产品的安全风险和管控政策,积极引导旅客不

携带不合格充电宝乘机。各机场要充分利用广播、动态显示屏等形式,在安检通道、值机柜台等醒目位置张贴宣传资料或增加提示环节,多场景密集宣传携带充电宝乘机安全风险及管控政策。

通知强调,各机场安检部门要加强对旅客随身携带充电宝查验,严防旅客携带不合格充电宝乘机。各航司、机场要在安检现场增派工作人员,做好旅客的服务指引及解释工作。要合理设置旅客对充电宝的自弃、暂存区域,明确暂存手续和流程,为旅客自弃、暂存提供便利,提升旅客对政策的理解度和配合度。

携带充电宝乘坐飞机要注意什么?

充电宝含有锂电池,若遇到碰撞、挤压、高温等情况,极易发生短路导致冒烟、起火。携带充电宝乘坐飞机,需要注意什么呢?

关于额定能量——充电宝额定能量不超过100瓦时,无需航空公司批准;额定能量超过100瓦时但不超过160瓦时,经航空公司批准后方可携带,但每名旅客不得携带超过两个充电宝。严禁携带额定能量超过160瓦时的充电宝;严禁携带未标明额定能量,同时也未能通过标注的其他参数计算得出额定能量的充电宝。

关于携带——充电宝必须是旅客个人自用携带。充电宝只能放在手提行李中或随身携带,严禁托运。

关于使用——在飞行过程中不得使用充电宝给电子设备充电。同时,始终关闭有启动开关

的充电宝。为什么充电宝不能在飞机上使用?因为飞机客舱属于增压环境,在飞机起降过程中,客舱压力是变化的,会从起飞前的1个大气压降到巡航时的约0.6个大气压,降落时再慢慢增加到1个大气压。在这种环境下使用充电宝,容易导致发热、增加自燃的概率,危害飞行安全。

在飞机上,乘客们用瓶装水成功扑灭起火的充电宝,为什么水能奏效?充电宝的电芯通常由几块锂电池拼接组成,即便一块电池的火焰熄灭,残余的高温也可能引燃旁边的锂电池。消防员实验显示,干粉灭火器的渗透性和降温效果比较差,在应对充电宝着火时效果并不理想,而水能够渗透到充电宝内部,有效灭火并起到降温作用。

如何辨别真假3C认证?

3C认证(中国强制性产品认证,China Compulsory Certification)是我国为保护消费者人身安全、国家安全及环境,依法实施的强制性市场准入制度。根据国家规定,正规上市的充电宝必须取得3C强制认证。

如何辨别真假3C?立体效果——从粘贴的3C认证标志的正面对光观察它,标志为白色底板,黑色图案。用目光对准标志画面观察,透过3C认证标志菱形看,标志画面有深远的立体感觉,

有真实感。如果无立体效果,那么可以判断是仿冒的标识。

防伪码——通过安全认证的商品,都有唯一的编码,撕开3C标志后,就会看到这个防伪码。一般仿造的标志后面没有这个防伪码。真的3C标识,撕开后,这个标志也就坏了,不能再粘回去,这也是一种辨别方法。

网上查询——登录中国质量认证中心的官方网站,点击“证书查询”,选择制造商——商品的生产厂家,查询到结果的表示符合国家安

全标准,如果显示“没有找到该证书”,就是不合格的。也可将防伪码输入到“证书编号”里查询,这样查询更加精确。3C认证标志只是一种最基础的安全认证,并不是质量标志。

需要注意的是,此次民航局新规,是禁止无3C标识的充电宝“上”飞机,而在飞行过程中,即使是有3C标识,可以带上飞机的充电宝,也不得使用充电宝给电子设备充电。同时,始终关闭有启动开关的充电宝。

充电宝在这些情况下易爆炸

在日常生活中,充电宝在这些情况下更易自燃爆炸。

劣质产品——充电宝主要由外壳、电路板和电芯组成,其中电芯占总成本40%至50%,是储存和释放电能的核心部件。其内部通过正负极材料、电解液和隔膜的作用,实现电量的存储与释放。电芯生产需专业技术支撑,小厂若偷工减料或原料变更,可能导致隔膜绝缘失效、短路等问题。充电宝安全是系统工程,设计、制造、质检全流程都需严格把控。不合格的电芯和电路板都有可能引发自燃甚至爆炸。根据国家规定,正规上市的充电宝必须

取得3C认证。

外力冲击——如果充电宝的外壳质量不过关,一旦发生挤压、冲击、针刺或磕碰、跌落,充电宝内部电路和电芯极易出现短路、电芯漏液等问题,可能造成冒烟、起火、爆炸。

过度充电——如长时间忘拔充电器,充电宝电池将处于过度充电的状态,易发生电路故障,进而爆炸。

无法散热——充电时,如果将充电宝放在不利于散热的环境,或置于太阳下等高温区域,都可能引发自燃爆炸。

公益宣传

如何安全使用充电宝

- 选购正规产品。正规厂商的产品包装上都会有厂家生产地址、电话、防伪码、条形码等信息,另外还要注意有无3C认证。
- 携带充电宝要注意避免重压和强烈震动,以防出现短路或爆炸等情况。
- 不要长时间给充电宝充电,避免边充电边使用。
- 不要随意拆解、撞击充电宝,充电宝如有过热、异响、膨胀变形等情况,应立即停止使用,并远离火源等危险环境。
- 充电宝要放在通风、干燥的地方,不要在过热或潮湿的环境中使用和存放,更不要接触火光。
- 不要超过使用年限。在充电宝的一侧,通常有可循环使用标识,中间的数字代表充电宝里面电池的可循环使用年限。充电宝作为消耗品,在频繁使用中超过可循环使用年限的话,其内部电池可能会出现异常。

